



БҰЙРЫҚ

2018-06-12 № 361-09

Астана қаласы

ПРИКАЗ

город Астана

**О некоторых вопросах
стандартизации**

В соответствии с пунктом 31 Правил разработки, согласования, учета, утверждения, экспертизы, изменения, отмены и введения в действие национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, классификаторов технико-экономической информации, за исключением военных стандартов на товары (продукцию), работы и услуги военного и двойного назначения, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра индустрии новых технологий Республики Казахстан от 28 декабря 2012 года № 495, подпунктом 5) пункта 1 приказа исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 28 июля 2015 года № 818 «О некоторых вопросах утверждения правовых актов» и на основании Протокола научно-технической комиссии технического регулирования и метрологии Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 ноября 2018 года № 27, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить и ввести в действие с 1 января 2020 года следующие национальные стандарты Республики Казахстан:

СТ РК «Автомобили легковые. Распределение массы»;

СТ РК «Автомобили легковые. Багажные отделения. Метод измерения стандартной вместимости»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения»;

СТ РК «Шины, вентили и камеры. Перечень эквивалентных терминов.

Часть 1. Шины»;

СТ РК «Шины, вентили и камеры. Перечень эквивалентных терминов.

Часть 2. Вентили шин»;

СТ РК «Шины, вентили и камеры. Перечень эквивалентных терминов.

Часть 3. Камеры»;

СТ РК «Колеса и ободья для пневматических шин. Словарь, обозначения и маркировка»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Трехмерная система координат и контрольные точки дорожных транспортных средств. Термины и определения»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Код размеров легковых автомобилей»;

СТ РК «Определения некоторых терминов, применяемых в шинной промышленности. Часть 1. Пневматические шины»;

СТ РК «Транспорт дорожный для коммерческих перевозок. Кодовое обозначение размеров»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Крепления в автомобилях и приспособления для крепления предохранительных систем для детей. Часть 1. Крепления и приспособления для крепления к спинке сиденья»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Прицепы грузоподъемностью до 3,5 т. Требования к откидным опорным колесам и кронштейнам сцепного устройства»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Методы динамических испытаний. Часть 2. Общие условия для автомобилей большой грузоподъемности и автобусов»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Обмен данными о продукции между изготовителями шасси и кузова (ВЕР). Часть 1. Общие принципы»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Обмен данными по продукции между изготовителями шасси и кузова (ВЕР). Часть 2. Параметры обмена размерами кузова»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Обмен данными о продукции между изготовителями шасси и кузова (ВЕР). Часть 3. Параметры обмена общими размерами, массой и административной информацией»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Обмен данными о продукции между изготовителями шасси и кузова (ВЕР). Часть 4. Отображение в протоколе применения STEP 239»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Обмен данными о продукции между изготовителями шасси и кузова (ВЕР). Часть 5. Кодирование работы погрузочного крана»;

СТ РК «Телематика автодорожного транспорта и дорожного движения. Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Спецификации системы»;

СТ РК «Телематика автодорожного транспорта и дорожного движения. Автоматическая идентификация транспортных средств и оборудования. Нумерация и структура данных»;

СТ РК «Системы информации и управления в транспорте. Бортовые навигационные системы. Требования к последовательности сообщений при обмене информацией»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Эргономические аспекты информационно-управляющей системы транспортного средства. Требования к представлению визуальной информации внутри транспортного средства и методы их проверки»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Элементы топливной системы, работающей на сжатом природном газе. Часть 2. Эксплуатационные характеристики и общие методы испытаний»;

СТ РК «Интеллектуальные транспортные системы. Вспомогательная система парковки (APS). Требования к эксплуатационным характеристикам и методы испытаний»;

СТ РК «Интеллектуальные транспортные системы (ITS). Привязка по местоположению географических баз данных. Часть 1. Общие требования и концептуальная модель»;

СТ РК «Интеллектуальные транспортные системы (ITS). Привязка по местоположению географических баз данных. Часть 2. Предварительно закодированные указания местоположения (предварительно закодированный профиль)»;

СТ РК «Интеллектуальные транспортные системы (ITS). Привязка по местоположению географических баз данных. Часть 3. Динамические указания местоположения (динамический профиль)»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Тахографические системы. Часть 1. Электрические соединители»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Тахографические системы. Часть 4. Интерфейс CAN»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Тахографические системы. Часть 6. Диагностика»;

СТ РК «Транспорт дорожный. Тахографические системы. Часть 7. Параметры»;

СТ РК «Требования и логическая модель данных для формата физического хранения (PSF) и интерфейса прикладных программ и организация логических данных для PSF, используемого в технологии баз данных для интеллектуальных транспортных систем».

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя председателя Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан Мейрбаеву Галия-Бану Ондасыновну.

3. Настоящий приказ вступает в силу со дня подписания.

**Исполняющий обязанности
Председателя Комитета
технического регулирования
и метрологии Министерства
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан**

Г-Б. Мейрбаева



БҰЙРЫҚ

2018 м. 06.12. № 361-ср

Астана қаласы

ПРИКАЗ

город Астана

Стандарттаудың кейбір мәселелері туралы

Қазақстан Республикасы Индустрия және жаңа технологиялар министрінің міндетін атқарушысының 2012 жылғы 28 желтоқсандағы № 495 бұйрығымен бекітілген «Әскери және қосарланған мақсаттағы тауарларға (өнімге), жұмыстар мен көрсетілетін қызметтерге әскери стандарттарды қоспағанда, ұлттық стандарттарды, алдын ала ұлттық стандарттарды және техникалық-экономикалық ақпарат жіктеуіштерін әзірлеу, келісу, есепке алу, бекіту, сараптау, өзгерту, күшін жою және қолданысқа енгізу» қағидасының 31-тармағына, Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің міндетін атқарушысының «Құқықтық актілерді бекітудің кейбір мәселелері туралы» 2015 жылғы 28 шілдедегі № 818 бұйрығының 1-тармағы 5) тармақшасына сәйкес, сондай-ақ Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Техникалық реттеу және метрология комитеті Техникалық реттеу және метрология жөніндегі ғылыми-техникалық комиссиясының 2018 жылғы 30 қарашадағы №27 хаттамалары негізінде

БҰЙЫРАМЫН:

1. Мынадай Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттары:
ҚР СТ «Жеңіл автомобиль. Массаның үлестірілімі»;
ҚР СТ «Жеңіл автомобиль. Багаж бөлімдері. Стандартты сиымдылықты өлшеу әдісі»;
ҚР СТ «Жол көлігі. Типтер. Терминдер мен анықтамалар»;
ҚР СТ «Шина, вентиль және камера. Баламалы терминдер тізімі . 1-бөлім. Шина»;
ҚР СТ «Шина, вентиль және камера. Баламалы терминдер тізімі. 2-бөлім. Шина вентілі»;
ҚР СТ «Пневматикалық шина, вентиль және камера. Баламалы терминдер тізімі. 3-бөлім. Камера»;
ҚР СТ «Пневматикалық шинаға арналған дөңгелек және құрсау. Сөздік, белгілеу және таңбалау»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Үш өлшемді координат жүйесі және жол көлік құралының бақылау нүктесі. Терминдер мен анықтамалар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Жеңіл автомобиль көлемінің коды»;

ҚР СТ «Шина өнеркәсібінде қолданылатын кейбір терминдердің анықтамасы. 1-бөлім. Пневматикалық шина»;

ҚР СТ «Коммерциялық тасымалға арналған жол көлігі. Көлемін кодтық белгілеу»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Автомобильдегі бекіткіш және балаларға арналған сақтандырғыш жүйені бекітуге арналған құрал. 1-бөлім. Бекіткіш және отырғыш арқалығына бекітуге арналған құрал»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Жүк көтергіштігі 3,5 т дейінгі тіркеме. Қайырмалы тірек дөңгелекке және ілініс құрылғысының кронштейніне қойылатын талаптар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Динамикалық сынау әдістері. 2 бөлім. Жүк көтергіштігі жоғары автомобильдер мен автобустарға арналған жалпы талаптар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Шасси және шанақ өндірушілері арасындағы өнім туралы деректермен алмасу (ВЕР). 1-бөлім. Жалпы қағидаттар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Шасси және шанақ өндірушілері арасындағы өнім туралы деректермен алмасу (ВЕР). 2-бөлім. Шанақ өлшемдерімен алмасу параметрлері»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Шасси және шанақ өндірушілері арасындағы өнім туралы деректермен алмасу (ВЕР). 3-бөлім. Жалпы көлемі, массасы және әкімшілік ақпаратпен алмасу параметрлері»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Шасси мен шанақ өндірушілері арасындағы өнім туралы деректермен алмасу (ВЕР). 4-бөлім. Протоколда STEP 239 қолданылуын көрсету»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Шасси мен шанақ өндірушілері арасындағы өнім туралы деректермен алмасу (ВЕР). 5-бөлім. Тиегіш кранның жұмысын кодтау»;

ҚР СТ «Автожол көлігі және жол қозғалысының телематикасы. Көлік құралдары мен жабдықтарды автоматты сәйкестендіру. Жүйенің ерекшелігі»;

ҚР СТ «Автожол көлігі және жол қозғалысының телематикасы. Көлік құралдары мен жабдықтарды автоматты сәйкестендіру. Нөмірлеу және деректер құрылымы»;

ҚР СТ «Көліктегі ақпарат және басқару жүйесі. Борттық навигациялық жүйелер. Ақпарат алмасу кезіндегі хабарламалардың реттілігіне қойылатын талаптар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Көліктік ақпарат және басқару жүйелерінің эргономикалық аспектілері. Техникалық шарттар және көлік құралының салонындағы визуалды индикациялауды сынау тәртібі»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Сығылған табиғи газбен жұмыс істейтін отын жүйесі элементтері. 2-бөлім. Пайдалану сипаттамалары және сынақтың жалпы әдістері»;

ҚР СТ «Интеллектуалды көлік жүйелері. Қосалқы тұрақ жүйесі (APS). Пайдалану сипаттамаларына қойылатын талаптар және сынау әдістері»;

ҚР СТ «Интеллектуалды көлік жүйелері (ITS). Географиялық деректер базасының орналасқан орны бойынша байланыстыру. 1-бөлім: Жалпы талаптар және тұжырымдамалық үлгі»;

ҚР СТ «Интеллектуалды көлік жүйелері (ITS). Географиялық деректер базасын орналасқан орны бойынша байланыстыру. 2-бөлім: Орналасқан жеріне алдын ала кодталған сілтемелер (алдын ала кодталған профиль)»;

ҚР СТ «Интеллектуалды көлік жүйелері (ITS). Географиялық деректер базасының орналасқан орны бойынша байланыстыру. 3-бөлім: Орналасу орнына динамикалық сілтемелер (динамикалық бейін)»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Тахографиялық жүйелер. 1-бөлім. Электрлік қосқыштар»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Тахографиялық жүйелер. 4-бөлім. CAN интерфейсі»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Тахографиялық жүйелер. 6-бөлім. Диагностика»;

ҚР СТ «Жол көлігі. Тахографиялық жүйелер. 7-бөлім. Параметрлер»;

ҚР СТ «Интеллектуалды көлік жүйелері үшін деректер базасы технологиясында пайдаланылатын физикалық сақтау форматы (PSF) және қолданбалы бағдарламалар интерфейсі үшін деректердің логикалық моделі және талаптары және PSF үшін логикалық деректерді ұйымдастыру» бекітілсін және 2020 жылғы 1 қаңтардан бастап қолданысқа енгізілсін.

2. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрлігі Техникалық реттеу және метрология комитеті төрағасының орынбасары Ғалия-Бану Оңдасынқызы Мейірбаеваға жүктелсін.

3. Осы бұйрық қол қойылған күнінен бастап күшіне енеді.

**Қазақстан Республикасы
Инвестициялар және даму
министрлігі Техникалық
реттеу және метрология
комитетінің төрағасының
міндетін атқарушы**



Ғ-Б. Мейірбаева